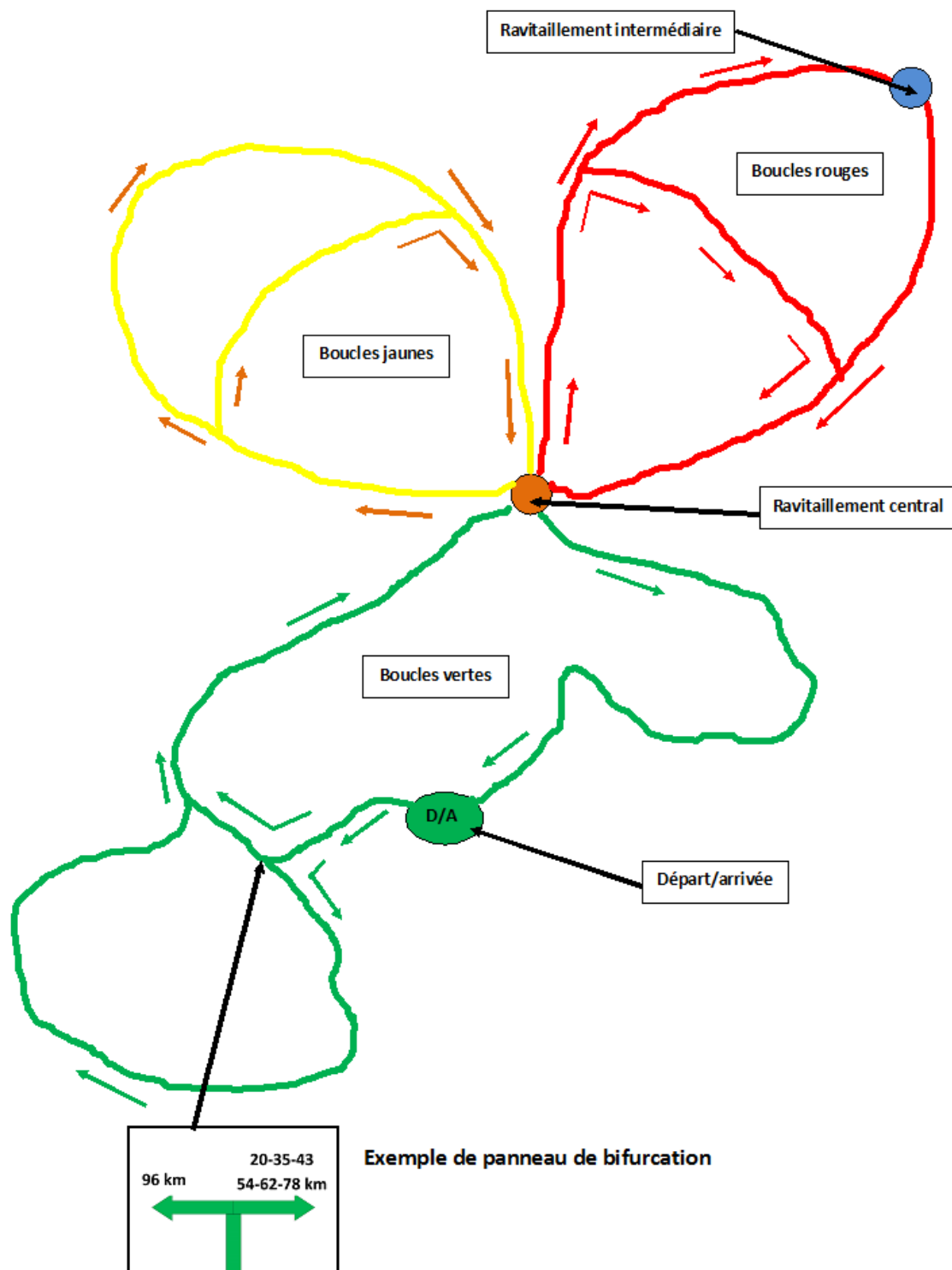


# Informations sur le fléchage de la Maxi-Verte 2017

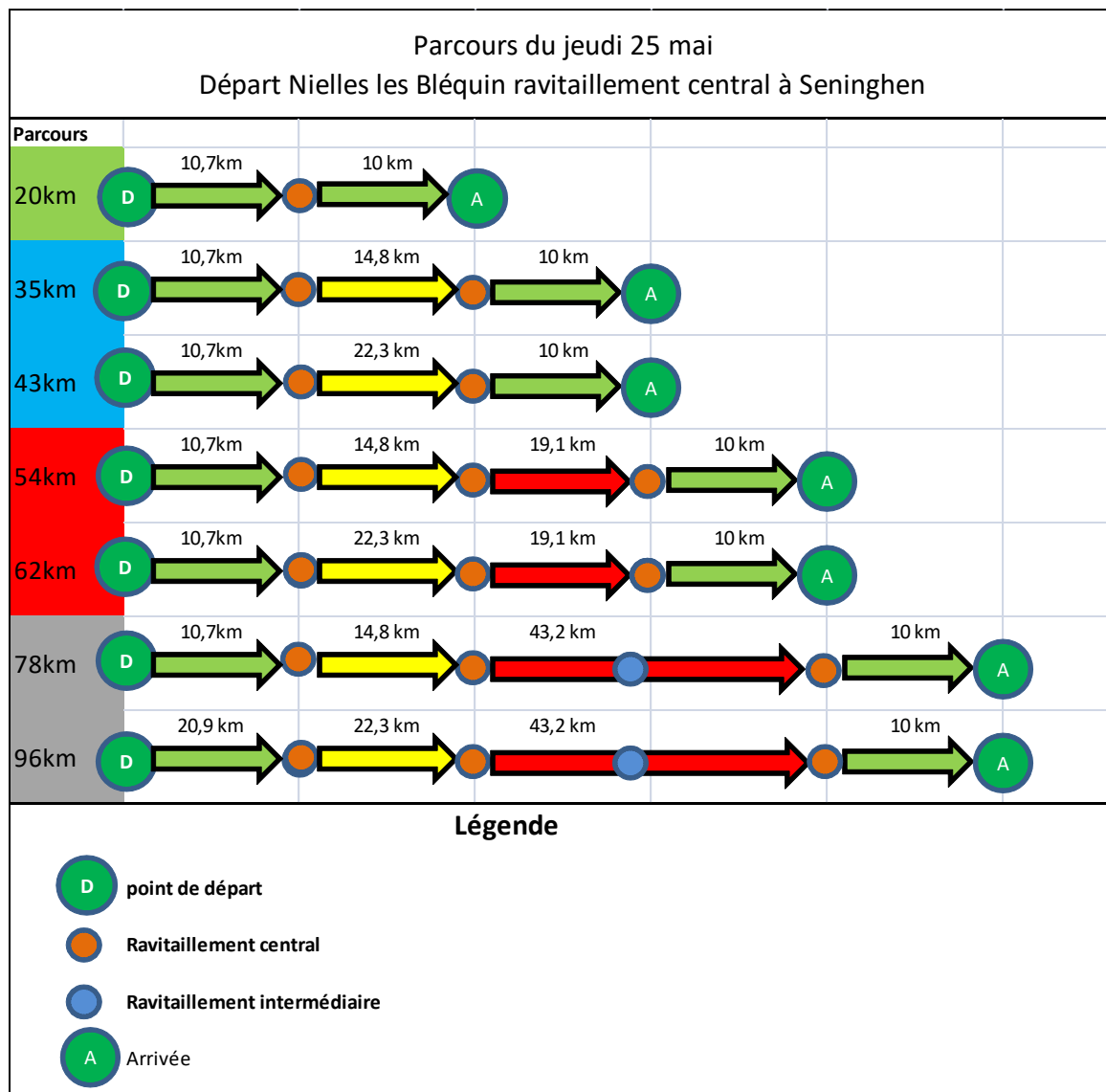
## 1 : Principe des parcours de la Maxi-Verte

Les parcours de la Maxi-Verte sont tracés sur le même principe pour les 4 jours. Ils sont composés de plusieurs boucles autour d'un ravitaillement central, où vous passerez de 1 à 3 fois en fonction du parcours choisi. Voir schéma ci-dessous.

Les boucles comportent des bifurcations afin de vous offrir un maximum de possibilités de parcours, celles-ci seront signalées par des panneaux



Chaque jour la carte des parcours sera affichée ainsi qu'un tableau récapitulatif de ces parcours (ci-dessous le tableau des parcours du jeudi 25 mai)



### Explications

**Vous faites le parcours de 20 km :** A partir du départ, vous effectuerez la 1ère partie de la boucle verte (10.7km) puis après votre ravitaillement la 2ème partie de la boucle verte (10km) qui vous amènera à l'arrivée.

**Vous faites le parcours de 43 km :** A partir du départ, vous effectuerez la 1ère partie de la boucle verte (10.7km) puis après votre 1<sup>er</sup> ravitaillement la boucle jaune (22.3km) qui vous amènera à ce même ravitaillement, et enfin la 2ème partie de la boucle verte (10km) qui vous amènera à l'arrivée.

**Vous faites le 54 km :** A partir du départ vous effectuerez la 1ère partie de la boucle verte (10.7km), puis après votre 1<sup>er</sup> ravitaillement la boucle jaune (14.8km) qui vous amènera à ce même ravitaillement puis la boucle rouge (19.1km) et après votre 3ème passage au ravitaillement central la 2ème partie de la boucle verte (10km) qui vous amènera à l'arrivée

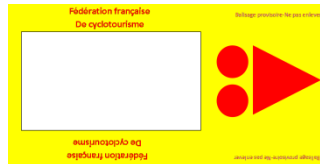
Et ainsi de suite pour tous les parcours. A noter que les parcours de 78 et 96 km comporteront un ravitaillement supplémentaire au milieu de la boucle rouge

## Le fléchage

**Le fléchage au sol** sera matérialisé par des flèches rouge fluo avec à la base les lettres « MV » (pour Maxi-Verte) **tout autre fléchage n'est pas à prendre en compte**



**Les panneaux** : Le fléchage au sol pourra être complété ou remplacé par les panneaux de balisage provisoire FFCT (ils seront toujours sur fond jaune et flèche rouge)



## La sortie du ravitaillement central :

**Lorsque vous quitterez le ravitaillement central il conviendra de respecter impérativement les consignes qui suivent.**

Au niveau du ravitaillement des panneaux **Sortie Ravito** vous mèneront jusqu'au point de départ de toutes les boucles.

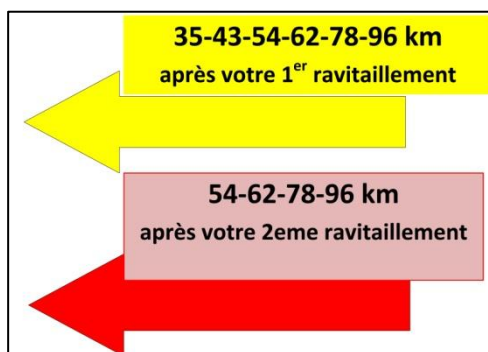


A ce point vous y trouverez un récapitulatif des parcours du jour et vous suivrez les flèches de couleur jaune rouge ou verte en fonction du parcours choisi et de l'avancement de celui-ci. **Dès qu'il n'y aura plus de risque d'erreur vous retrouverez le fléchage classique (sol + panneaux)**

**Vous faites le 20 km :** Après votre unique ravitaillement suivez les flèches vertes

**Vous faites le 96 km :** Après votre 1<sup>er</sup> passage au ravitaillement central, suivre les flèches jaunes.  
Après votre 2<sup>ème</sup> passage au ravitaillement central, suivre les flèches rouges.  
Après votre 3<sup>ème</sup> passage au ravitaillement central, suivre les flèches vertes.

Exemple pour les boucles rouges et jaune du 1<sup>er</sup> jour, vous trouverez d'abord ce panneau ci-dessous car les 200 premiers mètres sont communs.



Et environ 200m plus loin ce panneau.

